Neurocirugia. 2016;27(Espec Congr):113

Neurocirugía

https://www.revistaneurocirugia.com

# O-TRA-12 - Craniectomías y craneotomías realizadas por etiología traumática durante los años 2000-2015 en la población Navarra. Estudio epidemiológico

*G. Zabalo San Juan, J. Díaz Molina, J.C. García Romero, R. Ortega Martínez, A. Vázquez Míguez, I. Zazpe Cenoz y E. Portillo Bringas*

*Complejo Hospitalario Navarra, Pamplona.*

## Resumen

**Objetivos:** Estudiar los patrones epidemiológicos de los pacientes sometidos a craniectomías y craneotomías realizadas por etiología traumática durante los años 2000-2015 en la población de Navarra.

**Material y métodos:** Se realizó un análisis retrospectivo de los pacientes sometidos a craniectomías o craneotomías por etiología traumática durante los años 2000-2015. Las variables estudiadas fueron la edad, sexo, mecanismo traumático, diagnóstico, presencia de fractura craneal asociada, consumo de medicación antiagregante o anticoagulante, Karnofsky, índice de Charlson, Glasgow, clínica por la cual se decide intervención quirúrgica, fecha de intervención quirúrgica y puntuación GOS al año.

**Resultados:** Se estudiaron 333 pacientes, de los cuales 242 (72,89%) son hombres y la edad media fue de 48 años. Los rangos de edad en los que mayor número de intervenciones se realizaron fueron los comprendidos entre los 20-29 años y los 70-79 años. Las caídas accidentales fueron el mecanismo lesivo más frecuente (34,04%), suponiendo los accidentes de tráfico el 27,11% de los casos. 121 pacientes (36,45%) fallecieron antes del primer año y 57 pacientes (17,17%) presentaron puntuaciones 2 o 3 en las escala GOS y 154 pacientes (46,39%) presentaron puntuaciones 4 o 5. Se estudió la asociación entre el pronóstico y el mecanismo lesivo, el consumo de antiagregantes o anticoagulantes.

**Conclusiones:** Más de 1/4 de las intervenciones por traumatismos fueron por accidentes de tráfico. El carnet por puntos establecido en julio del 2006 redujo significativamente el número de accidentes de tráfico. Los accidentes de tráfico presentaban peor pronóstico que el resto de mecanismos lesivos.

See front matter © 2016 Elsevier España, S.L. Todos los derechos reservados